|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-255/2020-07 |  | oznaka naročila: | A-105/20 S  |
| Datum: | 26.10.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000953/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava projekta DGD in PZI povezovalne ceste med R2-449/0315 Lenart – G. Radgona in R2-433/1288 Lenart - Trate** |

**JN006056/2020-B01 - A-105/20; datum objave: 01.10.2020**

**Datum prejema: 26.10.2020   20:51**

**Vprašanje:**

Spoštovani
Kot izhaja iz projektne naloge je prometna študija in v zvezi s tem kapacitetna analiza in analiza prometne varnosti izdelana samo za novi priključek na R2-433/1288 v km 1+380, predvideno je krožno križišče. Za izdelavo študije hrupa njen izdelovalec potrebuje napoved in distribucijo prometa za celotno obvoznico. V razpisni dokumentaciji pogrešamo potrebo po izdelavi dopolnitve prometne študije za celotno obvoznico v omenjenem smislu.
Prosimo za pojasnilo in natančno definiranje obsega del, za dopolnitev prometne študije pa dodatno postavko v podrobni specifikaciji naročila.

lep pozdrav

**Odgovor:**

Ocenjujemo, da obremenitev s hrupom za predmetno povezovalno cesto ne bo problematična z ozirom na to, da bo cesta potekala po industrijski coni. Glede na navedeno izdelava prometne študije celotnega območja za potrebe izdelave študije hrupa za povezovalno cesto ni smiselna.

Za križišče – priključek na regionalno cesto R2-433/1288, je bila v letu 2018 izdelana kapacitetna analiza in analiza prometne varnosti, zato menimo, da izdelava prometne študije tudi iz tega vidika ni potrebna.

Naročnik zato ne naroča izdelave prometne študije.